

Broj: 01-5943-1/25
Datum: 23.06.2025. godine

Federalno ministarstvo prometa i komunikacije
n/r gđe. Andrijana Katić, ministrica

Parlament Federacije BiH, Predstavnički dom
n/r Mirza Čelik, zastupnik Deokratske fronte
n/r Predsjedavajući

Vlada Federacije BiH
n/r gđe. Edita Kalajdžić, sekretar

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Na osnovu zastupničkog pitanja koje je zastupnik Mirza Čelik podnio na sjednici Predstavničkog doma Parlamenta FBiH održanoj 13.06.2025.godine.
dostavljamo Vam odgovor;

rekonstrukcija i modernizacija dionice Mostarsko raskršće – Ilidža ne nalazi se u nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o Mostar i samim time Autoceste ne mogu pristupiti realizaciji inicijative zastupnika Mirze Čelika.

Izgradnja posljednjeg dijela autoputa kod Sarajeva trebala bi se nastaviti uskoro, a riječ je o takozvanom Lotu 3B Sarajevske zaobilaznice, odnosno dionici Vlakovo – Mostarsko raskršće. Dužina LOT-a 3B je 1,44 kilometra, dionici koja će spojiti Mostarsko raskršće na južnom izlazu iz Sarajeva, sa Koridorom 5C. LOT 3B je riješen kao gradski put sa dvije saobraćajne trake (vozna i preticajna) za svaki smjer kretanja. Trasa LOT 3B je spoj petlje Vlakovo sa petljom na Mostarskom raskršću na magistralnu cestu M-17/M-5.

Izgradnjom LOT 3B omogućit će se bolja saobraćajna povezanost autoceste na Koridoru 5C sa mrežom saobraćajnica nižeg ranga, magistralnim i lokalnim cestama. Konkretnije, omogućit će se direktna veza za vozila koja prema petlji Vlakovo na autocesti dolaze sa kružnog toka na Mostarskom raskršću, odnosno iz pravca Kiseljaka, Rakovice, Pazarića i Hadžića.

S poštovanjem,

Denis Lasić
Direktor

